

## Les drones : systèmes ou plateformes ?

### Une double interrogation :

**Les drones : nouveaux objets volants identifiés ?**

**Les drones : systèmes ou plateformes ?**

### Tout d'abord, quatre Questions préalables

- 1) question : quels drones ?  
*Classement* par règlementation (poids, taille..)  
*Mission opérationnelle*
- 2) question : *quel emploi dans quel espace de travail?*
- 3) question : nature du système ?  
plateforme centré, *bijectif*
- 4) question : nature de l'environnement du système ?(systèmes de systèmes)  
multiplateformes *distribuées*, dialogue *coopératif*

### La télé-opération

*niveau d'automatisation et d'autonomie?*

*« replanification » en vol , et de distribution du contrôle*

*Pour le piloté*, les matériels sont certifiés, qualifiés, les personnels ont des licences, subissent des stages qualifiants (ATPL, TLP....) ;

*Pour les drones*, à ce stade, aucune formalisation n'existe : des niveaux très différentes pour les opérateurs (qui est dans le cockpit déporté ?) en fonction des pays et des industriels avec des processus décisionnels adaptés du lieutenant S/GTIA au général JTF.

### Ma réponse n'est pas plateforme Vs système

Mais comment créer une dynamique itérative entre les deux, voire avec aussi, une approche système de systèmes(complémentarité de chaque système de drones)!

### En conclusion

Nous sommes au milieu du gué.

Les drones seront *parfaitement identifiés* quand ils auront, tous, leur certificat de navigabilité, que leur personnel de maintenance aura sa licence d'entretien et que leurs « équipages » auront une formation reconnue et agréée au moins sur le plan européen.

Nous en sommes au début du processus de maturité des systèmes de drones : SESAR est en train de rédiger son CONOPS DRONE !

*Il y a urgence de sortir du « plateforme centré »*