

Les drones : systèmes ou plateformes ?

Une double interrogation :

Les drones : nouveaux objets volants identifiés ?

Les drones : systèmes ou plateformes ?

Tout d'abord, quatre Questions préalables

- 1) question : quels drones ?
Classement par règlementation (poids, taille..)
Mission opérationnelle
- 2) question : *quel emploi dans quel espace de travail?*
- 3) question : nature du système ?
plateforme centré, *bijectif*
- 4) question : nature de l'environnement du système ?(systèmes de systèmes)
multiplateformes *distribuées*, dialogue *coopératif*

La télé-opération

niveau d'automatisation et d'autonomie?

« replanification » en vol , et de distribution du contrôle

Pour le piloté, les matériels sont certifiés, qualifiés, les personnels ont des licences, subissent des stages qualifiants (ATPL, TLP....) ;

Pour les drones, à ce stade, aucune formalisation n'existe : des niveaux très différentes pour les opérateurs (qui est dans le cockpit déporté ?) en fonction des pays et des industriels avec des processus décisionnels adaptés du lieutenant S/GTIA au général JTF.

Ma réponse n'est pas plateforme Vs système

Mais comment créer une dynamique itérative entre les deux, voire avec aussi, une approche système de systèmes(complémentarité de chaque système de drones)!

En conclusion

Nous sommes au milieu du gué.

Les drones seront *parfaitement identifiés* quand ils auront, tous, leur certificat de navigabilité, que leur personnel de maintenance aura sa licence d'entretien et que leurs « équipages » auront une formation reconnue et agréée au moins sur le plan européen.

Nous en sommes au début du processus de maturité des systèmes de drones : SESAR est en train de rédiger son CONOPS DRONE !

Il y a urgence de sortir du « plateforme centré »